

2009年12月29日 星期二
组版编辑:单凌鹤

ST东航斥资26亿美元 购入16架空客A330

◎记者 魏梦杰 ○编辑 裴海亮

ST东航今日公告,公司于12月28日与空客公司在中国上海签订《飞机购买协议》,向空客公司购买16架空客A330系列飞机。公司拟通过商业银行贷款所得资金为本次交易提供资金。ST东航称,16架空客A330系列飞机(含发动机)的基本价格合计约为25.99亿美元,约为177.49亿元人民币。公司表示,本次购买的16架空客A330系列飞机,将主要用于满足公司今后几年中远程航线的市场需求,增强公司在中远程航线市场的经营能力;本次交易有利于公司优化机队结构,增强公司的整体竞争力。

*ST宏盛回应龙长生案 公司方面未参与逃汇

◎记者 魏梦杰 ○编辑 裴海亮

针对12月22日上海市第一中级人民法院签发的刑事判决,*ST宏盛董事会决定提出上诉。公司在今天的公告中表明了上诉理由。公告称,董事会对法院判决进行了研究,并征求了委托律师的意见,认为根据刑法第一百九十条的规定,逃汇罪的犯罪实施主体是特殊的,是企业而不是个人。而公司在检方指控的违法经济活动中,公司没有以任何可以代表公司法人意志的行为和形式(包括公司股东会决议、公司董事会决议、加盖公章合同等)进行参与,不构成逃汇罪的实施主体。因此,公司认为,法院对公司的判决是没有法律依据的,对公司是不公正的。此外,公司认为,该判决存在证据不足、事实不清且适用法律错误等问题。*ST宏盛12月22日当庭收到上海市第一中级人民法院签发的《刑事判决书》:公司董事长龙长生犯逃汇罪、虚假出资、抽逃出资罪,被判处有期徒刑七年,并处罚金300万元。*ST宏盛、宏普国际、安曼电子因犯逃汇罪,分别被判处有期徒刑4000万元、250万元和3750万元。

北海国发再卖资产偿债

◎记者 阮晓琴 ○编辑 裴海亮

在将农药化肥项目及在建工程以1.46亿元转让给第一大股东后,北海国发今天再发公告,转让北海裕华科技实业有限公司股权。为了归还公司银行逾期贷款,北海国发以承债方式按1118万元价格转让持有北海裕华科技实业有限公司100%的股权。截至2009年12月25日,裕华科技欠北海国发应付款5702万元,受让方同意以现金方式优先偿还裕华科技的应付款5702万元。北海国发转让裕华科技股权取得的转让款和应收款主要用于归还欠农行和建行的5790万元借款。公司同时表示,转让裕华科技100%的股权将产生损益687万元。北海国发半年来困局不断,截至2009年5月26日,北海国发及控股子公司累计有55764万元逾期银行贷款,其中公司有逾期贷款41164万元,控股子公司有逾期贷款14600万元。6月初,公司100%控股子公司广西国发生物资源有限公司停产。11月,因北海国发贷款逾期,提供了股票质押的第一大股东国发集团1000万股被司法执行。

五矿入主湖南有色 *ST中钨、株冶集团“傍”上央企

◎记者 郭成林 ○编辑 裴海亮

随着五矿集团走上台前,湖南有色的股权重组最终落下帷幕,而旗下两家上市公司*ST中钨及株冶集团,从此正式投入央企怀抱中,这对两者的命运——尤其是重组屡次失败、陷入退市危机中的*ST中钨来说,意义尤其重大。*ST中钨、株冶集团今日双双发布公告,接实际控制人湖南有色集团通知:湖南省国资委、湖南有色集团、五矿有色控股及五矿集团于12月24日签署了增资协议,增资完成后五矿有色控股取得湖南有色集团49%的股权。此后至28日,上述各方又签署股权划转协议,五矿有色控股将作为划入方接受湖南省国资委无偿划转的其所持湖南有色集团2%股权。本次股权无偿划转完成后,湖南省国资委持有湖南有色集团49%的股权,五矿有色控股持有湖南有色集团51%的股权。

颇为有趣的是,央企五矿集团入主湖南有色的传闻一年前就已传得沸沸扬扬。去年9月,五矿与湖南有色集团开展战略合作,以增资扩股等方式增持湖南有色40%的股权,两者间的“关系”火速升温;然而,随后的一年多内,五矿与湖南有色的合作似仅停留在业务层面。期间,湖南有色董事长何仁春公开对媒体表示五矿与湖南有色仅仅是合作关系,湖南有色不会成为这一轮有色金属重组的被整合对象。五矿集团总裁周中钊则称,对于湖南有色的入股比例和完成时间尚在洽谈之中,没有任何时间表。

五矿控股湖南有色,为两家上市公司——株冶集团、*ST中钨打开了巨大的想象空间,尤其是*ST中钨。此前,该公司已经历5次重组但均告失败,如今已徘徊在退市边缘。

五矿集团是国内外领先的矿产资源一体化运营商,在铅、锌、钨、铋和稀土等领域的资源控制上具有显著实力。集团旗下控股及参股的上市公司已有7家之多,分别为五矿发展、五矿建设、五矿资源、金瑞科技、关铝股份、厦门钨业、特发信息等,横跨沪、深、港三地交易所。而在中钨、株冶两公司的公告中,五矿集团亦承诺,收购完成后将充分整合有色金属资源,贯通产业链的上下游,发挥协同效应,巩固行业地位,实现可持续发展。

■第一落点

理清五年同业竞争 中国软件全控长城软件

◎记者 魏梦杰 ○编辑 裴海亮

困扰中国软件长达5年之久的与长城软件同业竞争问题如今得以彻底解决。中国软件今日公告,公司将以1.33亿元收购长城软件100%股权。

公告称,2009年12月28日中国软件与长城科技、长城电脑、长城信息及自然人姜波分别签署了《长城计算机软件与系统有限公司股权收购协议》,根据协议,中国软件拟以现金收购长城科技、长城电脑、长城信息及姜波分别持有的长城软件34.90%、34.51%、29.60%、0.99%(合计100%)的股权,交易金额合计1.33亿元。交易完成后,长城软件将成为中国软件的子公司。

中国电子下属两家公司中国软件和长城软件的同业竞争问题由来已久。2005年8月1日,国务院国资委正式发布《关于中国电子信息产业集团公司等6户企业重组的通报》,通报称,长城集团并入中国电子。重组后的长城集团撤销。长城集团所属三家上市公司长城科技、长城电脑、长城信息参股的长城软件的软件与系统集成业务与中国软件的部分相关业务存在同业竞争。

中国软件表示,通过此项交易,长城软件将成为公司的子公司,彻底解决公司与长城



大股东股权划转 *ST香梨整合将启动

◎记者 阮晓琴 ○编辑 裴海亮

拯救*ST香梨迈开了重要步伐。*ST香梨今天公告,公司大股东将变更为新疆维吾尔自治区新业国有资产经营有限责任公司控股企业,同时实际控制人拟对公司进行整合。

据*ST香梨今天发布的详式权益报告书,*ST香梨原第一大股东沙依东园艺场、第二大股东库尔楚园艺场拟通过无偿划转的方式,分别将其持有的上市公司19.75%、5.475%股权,划转至新疆融盛投资公司。2009年12月28日,相关各方已签署《国有股权无偿划转协议》。此次股权划转后,*ST香梨的“级别”被抬高。

据悉,融盛投资为新业公司全资子公司,新业公司控股子公司包括新疆新冶能源化工、新疆融盛投资和新疆新业能源开发公司。其中,单体最大的是新疆新冶能源化工,该公司注册资本2.9亿元,主营化工等。新业公司

持有其58%股权,中泰化学持有其34.48%股权;而新疆新业能源开发注册资本3000万元,主营业务是矿业开发。

拯救*ST香梨,还需要新业公司有所作为。详式权益报告书称,新业公司决定本次国有股权无偿划转后逐步实现对*ST香梨的整合,整合公司下属企业及关联企业各项产业资源,提高公司整体竞争力。同时,*ST香梨由于主业资产盈利能力弱,缺乏核心竞争力和可持续发展能力,已面临暂停上市的危险,迫切需要通过引入有实力的战略投资者,加强上市公司资源调配,改善上市公司财务状况,恢复并增强盈利能力。”

*ST香梨2007年、2008年连续两年亏损,2009年3月13日被实施退市风险警示。公司主业调整方向一直未确定,全资子公司新疆联合化工公司开展的四万吨聚甲脒项目因资金缺口严重无法实施。前三季度,公司已亏损1217万元。

软件之间的同业竞争问题,符合公司长期发展战略及经营管理的需要,本次收购完成后,公司将把长城软件纳入整体发展规划,在市场、技术、产品、服务、人才等多方面实现整合,实现优势互补,对扩大公司业务规模,增强公司的综合实力,提高公司行业影响力将产生积极的影响,有利于公司做强做大和长远发展,符合公司及全体股东的根本利益。

相关审计数据显示,截至2009年11月30日,长城软件资产总额达3.49亿元,归属于母公司所有者权益合计1.23亿元。2009年1至11月,长城软件实现归属于母公司所有者的净利润为-643.89万元。

■公司简讯

上海建工重大资产重组获批

上海建工今天公告,12月28日,中国证监会并购重组审核委员会有条件审核通过了公司重大资产重组事宜。公司股票于12月29日复牌。(阮晓琴)

紫金矿业 经营运作不规范被勒令整改

紫金矿业今日公告称,公司近日收到中国证监会福建监管局发出的《关于对紫金矿业集团股份有限公司采取责令改正措施的决定》。公司对《决定》所述的存在问题进行了认真的检讨并提出整改措施。

在这份长达5页的整改报告中,紫金矿业坦陈在经营工作中的多项纰漏,其中包括信息披露方面、公司治理和规范运作方面、财务制度和会计核算方面和募集资金存放、管理和使用方面多处问题。其中信息披露方面包括信息披露上的多处不实以及关联交易相关金额的多次少报现象。以公司与合营企业山东国大之间的交易为例,公司于2008年年报的关联交易部分中,披露公司向合营公司山东国大销售产品金额为9776万元。但实际销售金额为1.49亿元。少披露5105万元。2008年年报披露预收账款中关联方往来余额为预收山东国大482万元。但实际上该项目余额为1200万元,少披露718万元。

另外,2008年年报披露公司已向上杭县宏利工贸全额支付了购买其持有的五子骑龙-浸铜湖探矿权转让费用,共计人民币1.98亿元。但实

际上,截至2008年12月31日,公司仅支付1.75亿元。除了部分款项上的纰漏之外,公司还有多处信披不实的状况。

在公司治理和规范运作方面,公司于2008年9月3日、2008年11月14日分别为武平紫金公司、巴彦淖尔紫金公司提供担保的董事会决议均未形成董事会会议记录。此外,还存在董事会决议文件不完整等现象。(魏梦杰)

ST兴业重组方案获股东大会通过

ST兴业今天公告,12月28日召开的股东大会审议通过了重大重组方案。

ST兴业曾被戏称为资本市场“玩偶”。2008年底至2009年4月间,大洲集团及其一致行动人通过二级市场获得ST兴业10%股权,为公司第一大股东。大洲集团在获得ST兴业控制权之后,即刻启动ST兴业重组,拟将旗下房地产资产注入ST兴业。若重组成功,ST兴业总股本增至3.64亿股,大洲集团及其一致行动人持有52.24%。

秦少秋控制的“北孚系”曾就ST兴业控股权的归属与“大洲系”展开激烈争夺,有市场人士猜测,秦少秋可能在股东大会上“发难”。昨天的结果投票结果显示,重大资产重组的发行对象、发行价格、拟购买资产等重大事项赞成率均达到98.8%。此前,秦少秋已大规模减持,这是其不反对重大资产重组的征兆。(阮晓琴)

ST东碳大股东持股被冻结

面临借壳的ST东碳近日可谓是一波未平

一波又起。公司今日公告称,第一大股东四川香凤所持的公司股份遭司法冻结。

公告称,12月28日,公司接中国证券登记结算公司上海分公司通知,公司第一大股东四川香凤所持公司限售流通股3271.40万股及股息被自贡市中级人民法院冻结,冻结期限为2009年12月25日至2011年12月24日。

此前,ST东碳第一大股东四川香凤与公司重组方在重组问题上出现分歧。公司于12月25日的公告中表示,公司第一大股东四川香凤对重组方提交的公司重大资产重组预案存在分歧及质疑。到目前为止,双方正就此事产生的分歧进行论证、沟通。(魏梦杰)

美欣达拆迁获5048万补偿款

美欣达今日公告,与浙江湖州经济开发区拆迁事务所签订《拆迁补偿协议书》,将公司位于104国道以西、创业大道以北的部分工业厂房征用拆迁,由浙江湖州经济开发区拆迁事务所按照国家相关拆迁政策对公司进行拆迁补偿,合计拆迁补偿款为5048万元。

公告表示,2008年公司实行产能结构的优化措施,对公司的生产布局实行集中管理,生产产能主要集中在美欣达纺织工业园区内,本次拆迁所涉及的工业厂房已经通过上述生产布局的调整作了转移,因此本次拆迁不会对公司的现有生产构成影响。

公告同时称,本次拆迁所涉及的资产的账面净值为2570万元,拆迁补偿5048万元,差额为2478万元,相应会增加公司2009年度的非经常

损益约2100万元。(郭成林)

神州泰岳澄清未涉张春江事件

神州泰岳今日发布公告澄清,称媒体所传的张春江被双规的起因源自公司不符合实际情况。公司始终合法、合规地进行企业经营,公司的各项业务均是通过正常而严格的招投标等合法程序,不存在违法违规的行为。

公告称,近期公司经营情况及内外部经营环境没有发生重大变化,公司不存在应披露而未披露的重大事项,生产经营情况一切正常。(郭成林)

粤宏远3600万出售土地资产

粤宏远今日公告,公司拟将位于东莞市南城区宏远工业区第四生活区的土地及附属宿舍,以3600万元的价格转让给东莞广安公司。

公司解释出理由称,此次出售的宏远工业区第四生活区土地及附属宿舍目前已十分陈旧,如继续经营需增加大量维修、加固及翻新费用。其次,受国际金融危机的影响,厂房出租率下降,宿舍空置率高;同时,东莞市外来加工企业数量及用工人数均出现了大幅下滑,工业区厂房及宿舍出租业务发展前景不佳。

公司预计此次出售资产将使本期净利润增加156.75万元。(郭成林)

东安动力国有股权划转获批

东安动力今日披露,公司收到国务院国资委

中国北车今上市

◎记者 侯利红 徐玉海 ○编辑 裴海亮

中国北车(601299)今日在上交所正式上市。据介绍,中国北车本次发行与上市取得了良好结果。公司发行价格为每股5.56元,网上总冻结资金量超过万亿元,网下冻结资金约3.245亿元,网上中签率为1.33%,获得超额认购75倍,这表明本次中国北车的发行受到市场的一致认可。

中国北车是中国轨道交通装备产品系列最齐全、技术水平最先进、研发制造能力最强的轨道交通装备制造业领军企业,也是全球规模最大的轨道交通装备制造制造商之一。公司产品和服务涵盖轨道交通装备行业各项主要产品,包括机车、客车、货车、高速动车组、城轨地铁、工程机械装备、机电装备产品及其相关服务等。

公司董事长崔殿国表示,借力于资本市场,公司将进一步强化在中国轨道交通装备制造领域的领先优势,抓住轨道交通行业大发展的契机,不断强化核心竞争力,进一步巩固公司在国内轨道交通装备市场的领军地位。今后,公司将着力打造以轨道交通装备为核心的四大产业,发展成为以轨道交通装备为核心的、具备国际先进水平的机械装备制造企业。他同时指出,公司未来的发展值得投资者期待。

葛洲坝利好频发 全年业绩预增六成

◎记者 王宏斌 ○编辑 裴海亮

葛洲坝近期项目订单不断,利好频发。公司今日再公告,控股子公司中国葛洲坝集团国际工程有限公司日前获得菲律宾宾迪托水电站项目合同。该项目为交钥匙合同,总工期60个月,合同总金额约6亿美元。

统计显示,仅12月份,公司即公告获得5份工程订单,涉及金额高达56.4亿元;至此,今年以来建筑工程承包施工业务新签合同额累计已达420亿元,远超过年初制定的300亿元新签合同额计划。

记者还获悉,葛洲坝投资兴建的内遂高速公路已于上周六全线开工,该项目为公司今年配股投资项目。同日,公司老河口日产4800吨水泥熟料新型干法水泥生产线也正式点火投产。该生产线的投产表明公司水泥板块已形成由葛洲坝水泥厂和12家水泥分公司组成、水泥产能达2000万吨的水泥产业集团。

公司昨日还刊登业绩预增公告,预计2009年度实现归属于母公司的净利润与去年同期相比增长60%左右,而去年公司归属于母公司的净利润为8.1亿元,每股收益0.487元。公司表示,业绩提升的主要原因在于报告期内建筑工程业务订单储备充足,新投资水泥生产项目逐步投产,营业收入大幅增加。

江西铜业银山铅锌矿复产

◎记者 魏梦杰 ○编辑 裴海亮

江西铜业今日公告,公司临时停产的银山铅锌矿已于12月24日恢复生产。

公司曾于11月26日披露,所属银山铅锌矿因尾矿库一老溢流槽出现尾砂泄漏而临时停产。此次老溢流槽泄漏对公司生产经营以及经政府相关部门认可,未对环境、安全造成实质性影响。

批复,原则同意公司54.51%股权无偿划转至中国长安。

东安动力12月10日收到公司实际控制人中航工业集团通知,中航工业集团于正式与中国长安签订了《中国航空工业集团公司与中国长安汽车集团股份有限公司关于哈尔滨东安汽车动力股份有限公司的股份无偿划转协议》,中航工业集团拟将其与中航科工进行股权置换后获得的东安动力股权划转到中国长安。此次股权划转相关手续全部完成后,中国长安将持有东安动力2.5亿股,持股比例为54.51%,成为公司的控股股东。(魏梦杰)

*ST昌鱼、*ST湖科 撤销退市风险警示

*ST昌鱼今天公告,公司2008年度实现盈利,因控股子公司北京中地房地产开发有限公司仲裁结果具有重大不确定性,导致没有申请撤销退市风险警示。目前仲裁结果已裁决,经公司申请,上海证券交易所批准,公司股票将于12月30日起撤销退市风险警示,并实施其他特别处理。公司股票12月29日停牌一天,自12月30日起,股票简称变更为ST昌鱼。

*ST湖科今天公告,公司股票被实施退市风险警示的情形已消除。经公司申请并获上海证券交易所批准,公司股票于12月29日停牌一天,自12月30日起撤销退市风险警示,股票简称变更为ST湖科。(阮晓琴)